

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Marke: SKODA | Handelsbezeichnung: |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | SUPERB |
| Kraftstoff: Diesel | andere Energieträger: entfällt |

| | |
|--|------------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,2 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 136 g/km ¹⁾ |

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|-------------------|---------------------|
| kombiniert | 5,2 l/100 km |
| - Innenstadt | 7,3 l/100 km |
| - Stadtrand | 5,3 l/100 km |
| - Landstraße | 4,4 l/100 km |
| - Autobahn | 5,0 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1521,78 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,951 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))

Mögliche CO₂ Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²⁾

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2346,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: 1020,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 3876,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **276,50 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹⁾ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²⁾ Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.